

huka
BIKES


Euromove.



Manuel Twinner



Félicitations pour l'achat de votre nouveau Twinner

Vous voulez faire du vélo sans souci ? Avec Twinner, nous voulons vous faciliter la vie. Vous préférez sans doute faire du vélo plutôt que de lire le manuel. C'est pourquoi nous avons élaboré un manuel contenant les informations les plus importantes et les plus nécessaires pour utiliser Twinner en toute sécurité. Lisez attentivement ce manuel avant d'utiliser Twinner et suivez toujours les instructions qu'il contient.

Afin d'utiliser au mieux votre vélo, je vous donne parfois un conseil pour que vous puissiez continuer à faire du vélo en toute sécurité et avec plaisir.

Nous aimerions connaître vos expériences et les endroits où vous aimez faire du vélo. Voulez-vous partager avec nous sur Facebook ? Nous serions ravis d'avoir de vos nouvelles !



Contenu

Notes.....	2
Général.....	7
Indication et application	7
Garantie	8
Déclaration de conformité CE.....	10
Première sortie à vélo sur Twinner	11
En toute sécurité sur la route	11
MONTEE-DESCENTE et vélo.....	13
Freins	14
Frein de stationnement	14
Description du produit	16
Roues et pneus	16
Les rayons	17
Protège-chaîne et chaîne.....	18
Freins	18
Boîtier de pédalier, pédalier et pédales	18
Engrenages.....	19
ASSISES.....	19
Guidon	20
Garde-boue.....	20
Eclairage.....	20
Porte-bagages.....	21
Assistance électrique au pédalage	21
Assistance au pédalage Pass Vario	22

Bicyclettes à pédales.....	22
Affichage	22
Aide à la marche fonctionnelle	23
Accessoires	23
Assemblage des pièces	24
Utilisation optimale	25
Réglage de la profondeur du siège	25
Réglage de la hauteur du guidon.....	26
Régler l'angle de braquage	27
Potence de guidon avec dispositif de fixation rapide.....	27
Maintenance Twinner	28
Nettoyage	28
Pression des pneus et bande de roulement	28
Réparation d'un pneu crevé	29
Roues	30
Les rayons	30
Chaîne	31
Freins	31
Chargement de la batterie.....	31
Remplacement des pièces	33
Eclairage.....	33
Déplacement du vélo.....	34
Spécifications.....	35
Autres informations	37
Coordonnées EUROMOVE	37

Changements	38
Vente de Twinner	39
Élimination des produits	40
Recyclage de la batterie	40

Général

INDICATION ET APPLICATION

Twinner est un vélo duo où le conducteur et le copilote sont assis côte à côte. Dans cette position, le conducteur a une bonne vue d'ensemble de la route et un bon contact avec le copilote. Ce vélo est spécialement conçu pour les personnes qui souhaitent sortir et qui ne peuvent pas se déplacer seules.

- Twinner est conforme à toutes les lois et réglementations applicables à l'utilisation sur les routes publiques. L'utilisation de Twinner comme vélo de course ou de cross est en dehors de l'utilisation normale et de la responsabilité de Huka.
- Il est de votre responsabilité d'agir conformément aux exigences de sécurité spécifiques du pays dans lequel vous faites du vélo. Cela inclut une assurance conforme à la législation en vigueur, ainsi que l'équipement approprié pour vous et votre vélo, exigé par le pays concerné.
- Le conducteur doit être mobile de manière autonome et ne doit pas avoir de problèmes physiques ou mentaux qui l'empêchent de participer à la circulation en toute sécurité, tels qu'une déficience (auditive) visuelle.
- Le poids maximal de l'utilisateur et le poids maximal des bagages (voir la section Spécifications techniques) ne doivent pas être dépassés.
- Le vélo est conçu pour deux personnes.

GARANTIE

Huka offre une garantie de 2 ans sur le cadre de Twinner. Vous bénéficiez également d'une garantie de 2 ans sur la batterie et les autres pièces. Toutes les garanties sont assurées par votre revendeur et Huka.

La garantie ne s'applique pas aux dommages ou aux défauts de Twinner causés par une utilisation inadéquate ou inappropriée. L'évaluation de ces dommages incombe à Huka B.V. ou à un représentant désigné par Huka B.V.

- La garantie ne s'applique pas aux pièces d'usure, telles que la chaîne, les freins et les pneus (liste non exhaustive).
- Huka et son revendeur ne seront en aucun cas responsables des dommages spéciaux ou consécutifs résultant d'une négligence de la part de l'utilisateur de Twinner. Même si Huka et son revendeur ont été informés de tels dommages.
- La loi applicable peut ne pas autoriser la limitation ou l'exclusion de la responsabilité ou des dommages. Par conséquent, la limitation ou l'exclusion susmentionnée peut ne pas s'appliquer à vous.
- La garantie et la responsabilité du produit en général peuvent être annulées si les instructions de ce manuel n'ont pas été suivies. Cela se produit si des travaux d'entretien non autorisés, des modifications techniques ou des ajouts ont été effectués sur le vélo avec des pièces qui ne sont pas d'origine Huka sans l'accord écrit de Huka et du revendeur. Cela invalide également le marquage CE. L'absence de déclaration CE peut entraîner des problèmes pour l'assurance du vélo et en cas de dommages ou de responsabilité.

CONSEIL D'EUROMOVE Notez ci-dessous le numéro de cadre et de clé de votre Twinner. Le numéro est important pour les garanties, les réparations ou en cas de vol de votre vélo passager pour le signaler à votre assurance. Le numéro se trouve sur le tube du cadre, sous la selle droite.

Numéro de cadre



Autocollant d'identification de l'appareil


Numéro de clé



Huka BV
Munsterstraat 13, 7575 ED Oldenzaal
The Netherlands, Tel: +31 (0) 561 572472
SRN: NL-MF-000003494

Type/Typ :

Max gewicht/Max weight KG :

 2023-07
SN 2307184



Autocollant d'identification de la clef

DECLARATION DE CONFORMITE CE

Nom du fabricant : Huka B.V.
Adresse : Münsterstraat 13, 7575 ED Oldenzaal

SRN : Pays-Bas
NL-MF-000003494
Type de produit : Duo bicycle
Nom commercial : Twinner
Basic - UDI : 8720589794016
Classe de risque : Classe 1

Huka applique les procédures suivantes pour le marquage CE de ses produits conformément au règlement MDR 2017/745 : Classe 1 : conformément à l'annexe VIII (UE) 2017/745. Cette déclaration de conformité est fournie sous la responsabilité exclusive de Huka. Nous déclarons par la présente que le(s) dispositif(s) médical(s) spécifié(s) ci-dessus est (sont) conforme(s) aux dispositions du règlement (UE) MDR 2017/745 pour les dispositifs médicaux. Cette déclaration est étayée par le système de qualité certifié conformément à la norme ISO 13485:2016 délivrée par l'Institut de la marque de qualité et les sections pertinentes des normes harmonisées suivantes : EN-ISO 14971 : 2012 et EN 12182 : 2012. Tous les documents justificatifs sont conservés dans les locaux du fabricant. Signé au nom de Huka,

Signé au nom de Huka le 6 avril 2023 à Oldenzaal, Pays-Bas

A handwritten signature in black ink, appearing to read "R. Lotgerink", written over a horizontal line.

R. Lotgerink,
directeur général



Première sortie à vélo sur Twinner

Le moment est venu. La première expérience sur ton propre Twinner ! Quelle que soit la randonnée à vélo que vous souhaitez faire, la sécurité est primordiale ! Si c'est la première fois que vous roulez sur un vélo Huka, il y a quelques points d'intérêt. Le conseil le plus important que nous puissions vous donner est de vous détendre le plus possible pendant que vous pédalez. Pour vous faciliter la tâche, nous vous donnons quelques instructions.

CONSEIL D'EUROMOVE Assurez-vous que le guidon et le siège sont bien réglés avant de faire du vélo. Cela vous permettra d'adopter la bonne position sur le vélo.

EN TOUTE SECURITE SUR LA ROUTE

Outre votre agilité sur Twinner, qui s'améliore au fur et à mesure que vous l'utilisez, il est important que le vélo soit dans un état optimal lorsque vous prenez la route. Gardez les points suivants à l'esprit :

- Le conducteur doit être âgé d'au moins 16 ans.
- Avant chaque utilisation, vérifiez l'état et le fonctionnement des freins, du frein de stationnement, des pneus, des jantes, des rayons, des feux, de la direction et vérifiez que le levier de déverrouillage rapide du moyeu de la roue avant est bien fixé.
- N'oubliez pas que les caractéristiques de freinage changent et que la distance de freinage peut augmenter en cas de chaussée glissante et/ou de poids plus élevé, entre autres.
- Le rayon de braquage de Twinner est plus grand que celui d'un vélo ordinaire.
- Assurez-vous que les bagages sont bien fixés et ne peuvent pas glisser et que les pneus ne sont pas desserrés et ne risquent pas de se coincer dans une roue.

- Roulez sur des surfaces planes et pavées et évitez les nids-de-poule profonds, les seuils élevés, les pentes et les flaques d'eau.
- Conduire à une vitesse appropriée sur des surfaces et des pentes mouillées ou glissantes.
- Ne pas rouler contre les bordures de trottoir.
- Modérez votre vitesse dans les descentes afin de toujours pouvoir vous arrêter à temps et en toute sécurité.
- Modérez votre vitesse avant de prendre un virage afin que toutes les roues restent au sol.
- Verrouillez toujours votre vélo lorsque vous le gardez.
- Utilisez le frein de stationnement pour éviter tout déplacement.
- Il est recommandé de porter des vêtements ou une veste réfléchissants.
- Le passager doit porter une ceinture de sécurité si elle est disponible.
- Porter un casque de vélo approprié (obligatoire si moins de 12 ans).
- Twinner est en grande partie constitué d'acier, qui est considéré comme incombustible. Les autres matériaux utilisés, tels que le plastique, le caoutchouc et autres, ne sont pas ignifugés.
- Ne placez pas le vélo en plein soleil : la température des pièces métalliques peut dépasser 40°C et provoquer des brûlures au toucher.
- Une prudence accrue est requise pendant la grossesse en raison d'un risque accru de blessure.

Il n'est pas recommandé de faire du vélo sur une pente supérieure à 10 %, car cela présente un risque accru.

- Il est recommandé de rouler lentement sur les pentes.
- Si vous êtes arrêté sur une pente, démarrez lentement, en vous penchant en avant si nécessaire pour éviter que la roue avant ne perde le contact avec le sol.
- Vous reculez sur une pente ? Freinez alors fortement pour éviter que la roue avant ne perde le contact avec la chaussée.



Ne vous laissez jamais tenter par une conduite trop enthousiaste sur la chaussée, par exemple en montant ou en descendant les trottoirs. Votre Twinner pourrait subir des dommages (in)visibles, ce qui pourrait présenter des risques supplémentaires.

MONTEE-DESCENTE ET VELO

Utilisez toujours le frein de stationnement lorsque vous montez et descendez de votre vélo. Le frein de stationnement empêche le vélo de rouler, ce qui peut entraîner des situations dangereuses.

- Lorsque vous montez sur le vélo en tant que pilote, il vous suffit de vous asseoir sur le siège et de poser vos pieds sur les pédales. Pour le copilote, c'est la même chose, mais il a la possibilité de faire pivoter le siège pour faciliter l'accès au vélo.
- Une fois que vous êtes bien assis et que vous voulez commencer à pédaler, desserrez le frein à main.
- Mettez la vitesse en 1 pour pouvoir pédaler plus légèrement.
- Restez toujours droit et gardez les pieds sur les pédales. Même en cas de freinage ou d'immobilisation.

CONSEIL D'EUROMOVE Lorsque vous faites du vélo, dirigez-vous avec vos bras et non avec votre corps. Il faut s'habituer à rouler dans les virages. Pour rester stable, penchez légèrement votre corps vers l'intérieur du virage dans les virages serrés. Soyez prudent dans les virages courts. Ajustez votre vitesse. Évitez les mouvements de direction brusques et violents. Vous éviterez ainsi les accidents et les dégâts.

CONSEIL D'EUROMOVE Lorsque vous voulez changer de vitesse, arrêtez d'abord de pédaler, puis sélectionnez la vitesse souhaitée. Ne pédalez pas pendant que vous changez de vitesse. Cela pourrait endommager le mécanisme de changement de vitesse. Les dommages causés au moyeu de vitesse par un usage abusif ne sont pas couverts par la garantie.

FREINS

Twinner est équipé de freins à disques hydrauliques sur les roues avant et arrière. Nous donnerons quelques instructions sur les différentes options de freinage.

- Frein à main gauche : Pour freiner avec la roue avant, appuyez sur le levier de frein gauche.
- Levier de frein droit : Pour freiner les roues arrière, appuyez sur le levier de frein droit.
- La fonction du frein de stationnement se trouve dans le levier de frein à droite.



Attention à l'utilisation du frein avant dans les virages. L'utilisation du seul frein avant dans les virages peut entraîner une instabilité du vélo passager. Cela peut entraîner des dommages personnels et/ou matériels.



Utilisez toujours le frein de stationnement lorsque vous montez ou descendez du vélo. Cela empêche le vélo de rouler et réduit le risque de chute.

FREIN DE STATIONNEMENT

Serrez le levier de frein droit et poussez la goupille vers le bas pour serrer le frein de stationnement. Pour desserrer le frein de stationnement, il suffit de serrer et de relâcher le levier de frein.



Serrer le levier de frein Pousser la goupille de verrouillage vers le bas

En option, un levier de frein de stationnement supplémentaire peut être monté sur la potence du guidon.



Activé



Désactivé

Vous pouvez activer ce frein de stationnement en tirant le levier à fond vers l'arrière. Le frein est alors placé sur la roue avant, ce qui permet de garer le vélo en toute sécurité.

CONSEIL D'EUROMOVE Utilisez toujours le frein à main lorsque vous montez et descendez de votre vélo. Cela empêche le vélo de rouler. Vous risquez de tomber si le vélo s'éloigne de vous.



L'exposition à la lumière du soleil peut rendre certains matériaux très chauds.



Le produit contient des pièces mobiles. Pensez à la chaîne, aux roues, à la fourche, etc. Soyez attentif aux risques de pincement.

Description du produit

Twinner se compose de plusieurs parties. Nous décrivons ici les éléments les plus importants.

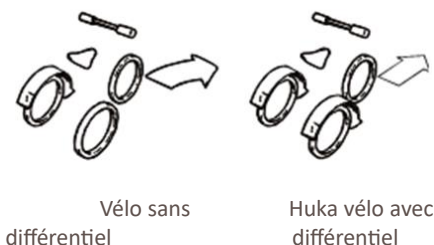
CADRE DU VELO

Le cadre de Twinner est constitué d'une construction métallique tubulaire complétée par des pièces en aluminium et en acier inoxydable. La plupart des pièces métalliques sont phosphatées et reçoivent ensuite un revêtement en poudre résistant aux chocs. Cette construction et cette finition garantissent des années de plaisir à vélo.



Lorsque vous conduisez Twinner seul, sans passager, soyez très prudent dans les virages. Réduisez votre vitesse pour éviter de soulever une roue arrière du sol et de provoquer une instabilité.

Grâce au différentiel, les deux roues arrière sont entraînées indépendamment l'une de l'autre. Cela permet au vélo d'aller en ligne droite et de prendre des virages plus facilement.



Vélo sans différentiel

Huka vélo avec différentiel

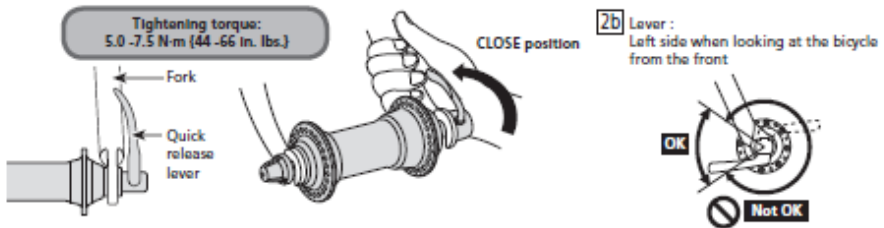
ROUES ET PNEUS

Les roues sont fabriquées avec des moyeux de qualité, des rayons en acier inoxydable et une jante en aluminium. Des pneus anti-crevaison de qualité A sont montés sur ces jantes. Ils garantissent une bonne adhérence, une faible résistance au roulement et une usure réduite. Les roues du vélo ne doivent être remplacées que par un revendeur Huka.

CONSEIL D'EUROMOVE Vérifiez régulièrement l'usure et la pression des pneus. La pression et l'usure des pneus ont un impact majeur sur la maniabilité du vélo.

La roue avant est montée avec un moyeu à blocage rapide dans la fourche avant. Ce levier de blocage rapide doit être bien serré pour éviter que la roue ne se détache.

Montez le levier de dégagement rapide comme sur l'image ci-dessous et fermez-le en le poussant avec vos pouces ou la paume de votre main.



Vérifiez toujours que le levier de blocage rapide de la roue avant est bien fixé. Si le moyeu de la roue avant n'est pas bien fixé, la roue peut se détacher, ce qui peut présenter des risques supplémentaires.

LES RAYONS

Une tension correcte des rayons assure la stabilité du vélo. Comme les roues à rayons neuves s'usent, les rayons de votre Twinner doivent être contrôlés et resserrés après 200 kilomètres ou 2 mois. Votre revendeur Huka peut s'en charger. Si un rayon se casse ou se détache, veuillez consulter immédiatement votre revendeur Huka.

PROTEGE-CHAINE ET CHAINE

Le protège-chaîne est spécialement conçu pour les vélos et est fabriqué en plastique résistant aux chocs. Il protège la chaîne de la saleté et de l'eau et évite que la chaîne ne salisse vos jambes ou vos vêtements. Lorsque la tension de la chaîne est correcte, Twinner pédale légèrement et on entend à peine la chaîne. Si vous remarquez qu'une chaîne est trop lâche, faites-la régler par votre revendeur Huka.

FREINS

Twiner est équipé de freins à disque hydrauliques sur la roue avant et sur les deux roues arrière. La fonction de frein de stationnement se trouve dans le levier de frein à droite. En option, vous pouvez opter pour un levier de frein de stationnement supplémentaire sur la potence du guidon.

CONSEIL D'EUROMOVE Les freins peuvent s'user avec le temps et sont très importants pour la sécurité des cyclistes. Faites donc vérifier vos freins régulièrement et, si nécessaire, réglez-les ou remplacez les plaquettes. Un revendeur Huka peut vous aider à cet égard.



Vérifiez toujours le fonctionnement des freins avant d'utiliser votre vélo. Le bon fonctionnement des freins est très important pour la sécurité des cyclistes.

BOITIER DE PEDALIER, PEDALIER ET PEDALES

- Les pédales ne nécessitent pas d'entretien et ne sont pas réglables. S'il y a du jeu dans les roulements, rendez-vous immédiatement chez votre revendeur Huka. S'il y a du jeu entre la manivelle et le pédalier, retirez le capuchon anti-poussière du centre de la manivelle et serrez le boulon sous-jacent à l'aide d'une clé à douille 13.

- La plupart des pédales ne nécessitent aucun entretien. Y a-t-il trop de jeu ? Consultez votre revendeur Huka. Lorsque vous assemblez les pédales vous-même, notez les indications L (gauche) et R (droite) sur les axes des pédales. La pédale gauche doit être serrée vers la gauche. La pédale droite doit être serrée dans le sens des aiguilles d'une montre. Utilisez une clé à douille de 15 ou une clé à pédale spéciale (étroite).
- Différents types de pédales sont disponibles en option.

ENGRENAGES

Twinner est équipé d'un moyeu à roue libre à 8 vitesses. Lors de la livraison, votre revendeur Huka aura vérifié l'engrenage et l'aura réglé correctement. Vous trouverez l'explication du moyeu dans le manuel Shimano.



Le réglage du moyeu d'engrenage est un travail de spécialiste. Il ne doit être effectué que par un revendeur Huka.

ASSISES

Les coques du siège sont réglables en hauteur et en profondeur. Il est très important de régler correctement le siège pour pédaler efficacement, confortablement et en toute sécurité. Différents coussins d'assise sont disponibles en option.



Lors du réglage du siège, assurez-vous que le bouton du système coulissant est suffisamment serré pour empêcher le siège de bouger pendant le trajet.

GUIDON

Le guidon de Twinner est en acier ou en aluminium. Cela dépend du modèle de guidon. Le guidon peut être réglé en hauteur et en angle. Sur certains modèles de guidon, vous pouvez également régler l'angle et la profondeur du guidon.



La selle et le guidon doivent toujours être solidement attachés. Vérifiez-le régulièrement. Une selle ou un guidon mal fixé peut entraîner une situation dangereuse.



Lors du réglage de la hauteur, assurez-vous que la tige s'enfonce suffisamment dans le cadre pour que le marquage de sécurité "MIN" ne soit pas visible.



GARDE-BOUE

Les garde-boue sont fabriqués en plastique résistant aux chocs et sont entièrement colorés. Les projections d'eau sont arrêtées par les garde-boue et évitent de salir les vêtements.

ECLAIRAGE

Twinner est équipé d'un éclairage pour vélo électrique à faible consommation d'énergie. Vous pouvez allumer et éteindre l'éclairage en appuyant sur le bouton + de l'écran et en le maintenant enfoncé. En option, un écran couleur est disponible, dans lequel l'éclairage s'allume et s'éteint automatiquement grâce à un capteur crépusculaire.



Allumez les feux à temps pour éviter les situations dangereuses dans la circulation.

PORTE-BAGAGES

Un panier est disponible en option à l'arrière du vélo pour transporter des bagages. Demandez à votre revendeur Huka d'utiliser les bons matériaux et de monter le panier en toute sécurité.



Répartissez au mieux les bagages sur le porte-bagages. La charge maximale est de 20 kg. La charge maximale totale Twinner est de 120 kg pour le copilote + 120 kg pour le conducteur + 20 kg pour les bagages = 260 kg.



Veillez toujours à ce que les feux et les réflecteurs soient bien visibles. Les bagages doivent également être correctement attachés. Des bagages mal attachés peuvent être dangereux dans la circulation. Les sangles doivent être correctement attachées et vérifiées pour éviter qu'elles ne se prennent dans les roues.

ASSISTANCE ELECTRIQUE AU PEDALAGE

Twinner est équipé d'une assistance électrique au pédalage. Twinner est équipé d'un moteur dans le cadre arrière et d'une batterie sous la selle. Sur le guidon se trouve un écran avec des commandes.



Affichage



Moteur dans le cadre arrière



Le vélo est également livré avec un manuel d'assistance électrique au pédalage pour plus d'informations et d'explications sur le fonctionnement et les caractéristiques de l'assistance au pédalage.

ASSISTANCE AU PEDALAGE PASS VARIO

Avec l'assistance Pas Vario, vous pédalez et le pédalage est assisté par le moteur électrique des roues arrière. Le degré d'assistance peut être réglé à l'aide des boutons + / - situés sur le guidon et peut être lu sur l'écran. Le vélo est équipé d'une batterie Li-ion de 43V montée à gauche sous la selle. Une batterie supplémentaire est disponible en option et est montée sous la selle droite.

BICYCLETTES A PEDALES

Le moteur électrique se met en marche dès que vous commencez à pédaler lorsque le système est en marche. Le pédalage devient plus léger. Lorsque vous arrêtez de pédaler, l'assistance au pédalage s'arrête également.

- Activez l'assistance au pédalage en appuyant sur le bouton "On/Off" pendant 3 secondes.
- Désactivez l'assistance au pédalage en appuyant sur le bouton "On/Off" pendant 3 secondes.
- Vous pouvez régler le soutien à différents niveaux à l'aide des boutons + / - situés sur le guidon. Le niveau 1 correspond à un soutien faible et le niveau 5 à un soutien élevé.

AFFICHAGE

Twinner est équipé d'un écran qui indique l'état de la batterie. L'écran affiche également la vitesse, la distance parcourue (Trip) et la distance totale (ODO). En appuyant brièvement sur le bouton d'alimentation, vous pouvez faire défiler le menu. Les boutons plus et moins vous permettent de sélectionner le niveau d'assistance. Vous disposez de cinq niveaux d'assistance réglés en usine.



Affichage standard avec commandes



Écran couleur avec commandes

AIDE A LA MARCHE FONCTIONNELLE

La fonction d'aide à la marche est conçue pour éviter de pousser lourdement lors de la marche à côté du vélo. L'aide à la marche est activée en appuyant plusieurs fois sur le bouton moins jusqu'à ce qu'une silhouette avec un vélo apparaisse sur l'écran. Si vous maintenez ensuite le bouton moins enfoncé, le vélo se met automatiquement en mouvement jusqu'à 4 km/h.

ACCESSOIRES

Twinner peut être complété par divers accessoires. Pensez à l'accoudoir, à la fixation des pieds, aux miroirs, au panier à provisions et au repose-pieds. Renseignez-vous sur les accessoires auprès du revendeur Huka qui a fourni Twinner.



Roue libre activée



Panier à l'arrière



Repose-pieds rabattable

ASSEMBLAGE DES PIÈCES

Il est important que toutes les pièces du vélo soient bien serrées. Les différentes pièces doivent être serrées à l'aide d'un couple de serrage. Pour ce faire, utilisez une clé dynamométrique. Le tableau ci-dessous indique les valeurs des couples de serrage corrects. En cas de doute, demandez conseil à votre revendeur Huka.

Section	Couple de serrage
Siège avec bouton rotatif ou levier	Main tendue
Boulons de siège	12Nm
Tige de guidon	23Nm
Écrous de roue arrière	40Nm
Écrous du moteur	50Nm
Moyeu à blocage rapide pour la roue avant	10-15kg (fermer en poussant avec les pouces)



Le fait de ne pas serrer correctement les pièces peut entraîner des situations dangereuses. Respectez les couples de serrage prescrits

Utilisation optimale

Lors de la livraison de votre nouveau Huka, les composants sont correctement ajustés à votre corps et adaptés à vos besoins. Pour que vous soyez confortablement assis, des options de réglage permettent d'ajuster en souplesse le système d'assise et le guidon.

REGLAGE DE LA PROFONDEUR DU SIEGE

Pour régler la profondeur du siège, il faut procéder comme suit :

1. Tournez le levier dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour déverrouiller le siège.
2. Placez le siège dans la position souhaitée en le déplaçant vers l'avant ou vers l'arrière. Le siège change également de hauteur pour obtenir la meilleure position d'assise.
3. Resserrez le levier dans le sens des aiguilles d'une montre et, si vous le souhaitez, déplacez légèrement le siège d'avant en arrière pour vérifier si le siège se fixe correctement sur le chariot.



CONSEIL D'EUROMOVE Une bonne règle pour régler l'assise : asseyez-vous sur le vélo avec la manivelle dans l'axe de la selle. Avec le talon sur la pédale, vous devez juste pouvoir étendre votre jambe.



Les selles et les guidons doivent être solidement fixés. Une selle ou un guidon mal fixé augmente le risque de situations dangereuses dans la circulation.

Une bonne posture dépend également de la bonne hauteur du guidon, qui peut être réglée.

- Les poignées doivent généralement se trouver au niveau de la taille de l'utilisateur.
- Le guidon ne doit pas toucher les genoux pendant la pratique du vélo, y compris dans les virages.

REGLAGE DE LA HAUTEUR DU GUIDON

1. Utilisez une clé Allen de taille 6 pour desserrer de trois tours le boulon situé au milieu de la potence. Ne pas desserrer le boulon trop loin, car l'expanseur se détacherait et tomberait dans la partie inférieure du pivot de fourche.
2. Faites glisser le guidon dans la position souhaitée. Assurez-vous que la marque de sécurité sur la tige du guidon n'est pas visible au-dessus du cadre.
3. Serrer à nouveau le boulon à 23 Nm.



Marquage de sécurité sur la potence du



Lorsque vous réglez la hauteur du guidon, assurez-vous que la potence est suffisamment enfoncée dans le cadre pour que la marque de sécurité ne soit pas visible.

CONSEIL D'EUROMOVE Parfois, la potence est très serrée et ne peut pas être déplacée même si le boulon de la potence est desserré. Prenez un marteau en plastique et frappez une fois le boulon de la potence. Il s'abaissera légèrement, puis la potence se desserrera.

REGLER L'ANGLE DE BRAQUAGE

1. Utilisez une clé Allen de taille 6 pour desserrer de trois tours le boulon situé à l'avant de la potence.
2. Faites glisser le guidon jusqu'à l'angle souhaité. Veillez à ce que le guidon reste centré dans le collier de la potence.
3. Serrer à nouveau le boulon à 23 Nm.



POTENCE DE GUIDON AVEC DISPOSITIF DE FIXATION RAPIDE

1. Faire glisser la languette de verrouillage vers le haut
2. Tirer le levier vers le haut
3. Placer le guidon dans la position souhaitée
4. Pousser à nouveau le levier vers le bas jusqu'à ce que la languette de verrouillage s'enclenche.



Instellen switch stuurpen



Le levier doit se fermer avec une résistance de 120-150N. Dans le cas contraire, le guidon peut se détacher pendant la conduite, ce qui peut entraîner des blessures graves.

Maintenance Twinner

Un confort de conduite optimal est obtenu en maintenant le vélo en bon état. Dans ce chapitre, nous vous montrons comment procéder. Nous vous conseillons également de faire effectuer l'entretien annuel par votre revendeur Huka. Il contrôlera le fonctionnement, la sécurité et l'usure éventuelle de Twinner.



Après 200 kilomètres ou après 2 mois, vous devriez faire effectuer la première révision par votre revendeur Huka. Il vérifiera les raccords vissés, la tension de la chaîne et des rayons, etc. Le fait de ne pas faire effectuer l'entretien par un revendeur Huka peut affecter votre garantie.

NETTOYAGE

Nettoyez régulièrement le vélo. Vous pouvez le faire avec de l'eau chaude savonneuse combinée à un détergent doux. Les jantes peuvent être nettoyées avec de l'eau chaude et une brosse douce. N'utilisez pas de brosse métallique. Celle-ci endommagerait les jantes. L'utilisation d'un nettoyeur à haute pression n'est pas recommandée. En effet, la haute pression fait exploser la graisse des roulements, entre autres. Le rinçage avec un tuyau d'arrosage convient, à condition que le jet ne soit pas trop puissant.

PRESSION DES PNEUS ET BANDE DE ROULEMENT

Vérifiez régulièrement la pression des pneus et la bande de roulement pour une adhérence optimale sur la route. Cela permet d'éviter l'usure inutile des pneus. En outre, cela rend le cyclisme plus agréable et a une influence positive sur les mouvements de freinage et de direction. Les pneus de l'Twinner sont équipés d'une valve de vélo. La bonne pression des pneus se situe entre 3 et 5 bars. Après le gonflage, vérifiez que la valve ne fuit pas. Pour ce faire, appliquez un peu de salive sur le tube de la valve. Si une bulle d'air apparaît, la valve doit être remplacée. Si la profondeur de la bande de roulement est inférieure à 1

mm, le pneu doit être remplacé. Votre revendeur Huka peut vous aider à cet égard.

REPARATION D'UN PNEU CREVE

Un pneu crevé sur Twinner ? Votre revendeur Huka peut bien sûr réparer le pneu. Mais si vous voulez le faire vous-même, voici les instructions.

Nécessaire : un kit de réparation (avec des démonte-pneus, de la colle, des autocollants et du papier de verre, une béquille ou un cric, des ciseaux, une pompe à vélo et un seau d'eau).

- Dégonflez le pneu et dévissez la valve.
- Placez le premier démonte-pneu à côté de la valve (entre le pneu extérieur et la jante) et accrochez-le derrière un rayon. Faites de même avec le deuxième démonte-pneu (à environ deux rayons). Détachez le pneu avec précaution à l'aide du troisième démonte-pneu.
- Retirez le pneu extérieur de la jante et enlevez la chambre à air. Vérifiez que le pneu et la jante ne présentent pas d'objets pointus (verre, clous, etc.) à l'intérieur du pneu extérieur.
- Gonflez le pneu et recherchez la fuite en maintenant le pneu sous l'eau. Lorsque des bulles d'air apparaissent, il s'agit d'une crevaison.
- Vidangez le pneu et poncez légèrement l'endroit de la crevaison. Appliquez un peu de solvant sur le pneu et laissez sécher pendant deux minutes.
- Utilisez un autocollant prêt à l'emploi ou découpez un rond dans le morceau d'autocollant pour pneu. Collez-le sur la crevaison et appuyez fermement. Laissez sécher pendant 5 minutes.
- Placez le pneu extérieur à mi-chemin sur la jante et introduisez la valve dans le trou de valve. (Attendez que le pneu soit à nouveau sur la jante pour serrer l'écrou mince).
- Gonflez légèrement la chambre à air et placez-la dans le pneu extérieur. Enfoncez le pneu extérieur dans la jante sur tout le pourtour. Commencez par la valve et faites le tour lentement.

- Pressez légèrement la valve vers l'intérieur afin que le pneu extérieur s'insère parfaitement dans la jante.
- Gonflez le pneu à la bonne pression. Vérifiez que le pneu extérieur repose bien sur la jante. Serrez le petit écrou sur la valve. Le pneu est réparé.

CONSEIL D'EUROMOVE En cas de dysfonctionnement, contactez immédiatement votre revendeur Huka. N'utilisez pas le vélo tant que le problème n'est pas résolu. La tige du guidon s'abaissera légèrement, puis se desserrera.

ROUES

Les roues garantissent un fonctionnement léger et un grand confort de conduite. Des pneus correctement gonflés et des rayons bien tendus sont importants pour un confort optimal.

CONSEIL D'EUROMOVE Avant de faire du vélo, vérifiez que les roues tournent bien et ne grincent pas. Les grincements indiquent généralement un rayon desserré ou un roulement défectueux. Dans ce cas, contactez votre revendeur Huka...



Vérifiez toujours que le levier de blocage rapide de la roue avant est bien fixé. Si le moyeu de la roue avant n'est pas bien fixé, la roue peut se détacher, ce qui peut présenter des risques supplémentaires.

LES RAYONS

La tension des rayons doit être vérifiée une fois par mois. Un rayon desserré provoque généralement des craquements. Un rayon desserré peut entraîner une déformation de la jante, ce qui nuit à la conduite. Le contrôle des rayons est facile à effectuer en passant le doigt le long des rayons, comme sur une guitare. Un rayon dont le son est anormal est probablement desserré. Le contrôle des rayons est facile à réaliser.

Le revendeur Huka peut alors effectuer la réparation.

CHAINE

La chaîne doit être nettoyée et lubrifiée régulièrement. En outre, la tension de la chaîne doit être vérifiée régulièrement. Nous recommandons de confier cette tâche à un revendeur Huka.

FREINS

Testez régulièrement le fonctionnement des freins. Un frein trop lâche ne freine pas correctement. Le frein peut facilement être légèrement resserré à l'aide du boulon de réglage situé à l'intérieur du levier de frein.



Les freins ne sont pas réglables ou Twinner ne freine toujours pas correctement ? Dans ce cas, faites-le contrôler et régler par votre revendeur Huka.

CHARGEMENT DE LA BATTERIE

Avant d'effectuer un cycle, vérifiez que la batterie est encore suffisamment chargée. En fonction de la capacité, la charge dure entre 3 et 8 heures. Utilisez toujours le chargeur de batterie d'origine.

CONSEIL D'EUROMOVE Les basses températures ambiantes ont un effet néfaste sur la charge de la batterie. Lorsque les températures sont inférieures à 10 degrés, rentrez la batterie à l'intérieur et chargez-la à température ambiante.

Conseils pour une charge en toute sécurité :

- N'utilisez que le chargeur d'origine
- Suspendez un détecteur de fumée dans la pièce où vous rechargez votre batterie. Un problème inattendu peut toujours survenir lors de la recharge.
- Chargez de préférence votre batterie pendant la journée afin de pouvoir agir rapidement en cas de besoin.
- N'exposez pas votre batterie à des températures glaciales, au soleil ou à l'humidité ; chargez-la et conservez-la à température ambiante. Vous éviterez ainsi toute surchauffe et tout dommage.
- Placez votre batterie dans un endroit stable, libre et ininflammable pendant la charge.
- Ne chargez pas une batterie si elle est chaude au toucher. Si la batterie devient très chaude pendant la charge, arrêtez-la et mettez-la en lieu sûr, de préférence à l'extérieur.

Conseils pour prolonger la durée de vie :

- Vous n'utilisez pas souvent votre batterie ? Chargez votre batterie au moins tous les trois mois. Une batterie se décharge lentement, ce qui peut l'endommager si la tension est trop faible.
- Utilisez uniquement le chargeur fourni/recommandé. Les chargeurs d'imitation peuvent endommager votre batterie, même s'ils ont parfois les mêmes spécifications.
- Retirez votre batterie du chargeur lorsqu'elle est chargée à 100 %. Cela prolongera la durée de vie de la batterie.



Les piles et les chargeurs de piles présentant des dommages mécaniques, par exemple à la suite d'une chute ou d'un choc, ou des dommages dus au chauffage ou à l'eau, présentent un risque élevé d'incendie. Ne les chargez pas et n'essayez pas de les réparer. Mettez le vélo à l'extérieur et informez-en votre revendeur ou votre magasin de vélos.

REPLACEMENT DES PIÈCES

Votre Twinner est cassé ou des pièces doivent être remplacées ? Nous vous conseillons de confier cette tâche à votre revendeur Huka. Vous éviterez ainsi d'annuler la garantie du fabricant. Pour remplacer la chambre à air et/ou le pneu, utilisez les tailles suivantes :

Twinner

- Chambre à air et pneu de roue arrière : 55-406
- Chambre à air et pneu roue avant : 55-507



Le vélo doit toujours être équipé de pièces d'origine Huka. Le revendeur Huka peut les commander et les monter directement.

CONSEIL D'EUROMOVE Vous avez des questions sur l'entretien de votre Twinner ? Votre revendeur Huka se fera un plaisir de vous aider. Nous vous donnons également des conseils sur l'entretien de votre vélo dans ce manuel.

ECLAIRAGE

Twinner est équipé d'un éclairage basse consommation alimenté par le vélo électrique. Vous pouvez allumer et éteindre les lumières en appuyant sur le bouton + de l'écran pendant trois secondes.

Les feux sont alimentés par la batterie du système électrique et n'ont pas besoin d'être remplacés. Si les feux avant ou arrière ne fonctionnent pas, vérifiez que les câbles sont correctement connectés. Si c'est le cas et que les feux ne fonctionnent pas, contactez le concessionnaire pour le faire réparer.



Feu avant



Feu arrière

Pour régler le phare, ouvrez la vis hexagonale (voir image flèche rouge) de deux tours et réglez le phare dans la bonne position. Serrez à nouveau la vis hexagonale et vérifiez que le phare n'est pas réglé trop haut ou trop bas.

DEPLACEMENT DU VELO

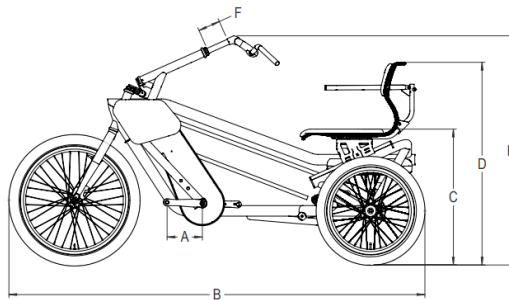
Pour déplacer ou transporter le vélo, il est préférable de le saisir à l'arrière par le cadre arrière et à l'avant par les tubes de direction. Nous recommandons de soulever le vélo à quatre personnes au moins. Il n'est pas possible de soulever le vélo seul en raison de son poids. Ne soulevez le vélo que par les parties fixes et non par les accessoires.

Spécifications

	Version standard
Matériau du cadre	Acier
Revêtement	Revêtement époxy qualité extérieure
Roues	Jante et moyeu en aluminium et rayons en acier inoxydable
Eclairage	Phares et feux arrières LED
Sonnette	Sonnette sportive et moderne
Garde-boue	Plastiques résistants aux chocs
Guide de chaîne	Boîtier en plastique résistant aux chocs
Pignonnerie	Aluminium
Pédale	Acier
Sièges	Coquilles de siège en plastique
Freins	Freins à disques hydrauliques et frein de stationnement
Transmission	Essieu central et différentiel de l'essieu arrière
Options	Voir le formulaire de commande
Garantie	2 ans, les pièces d'usure ne sont pas incluses
Durée de vie technique	7 ans
Matériau du cadre	Acier
Revêtement	Revêtement époxy qualité extérieure
Roues	Jante et moyeu en aluminium et rayons en acier inoxydable
Eclairage	Phares et feux arrière LED

Version standard

Longueur hors panier (W)	2050 mm
Hauteur (E)	1300 mm
Largeur avec accoudoirs	1200 mm
Largeur de la roue arrière	1000 mm
Poids	78 kg
Longueur de la manivelle (A)	170 mm
Entrejambe	600-900 mm
Hauteur de selle (C)	570-680 mm
Hauteur du dossier (D)	890-1000 mm
Réglage du guidon (F)	150 mm
Largeur du guidon copilote	500 mm
Masse maximale/siège	120 kg
Masse totale maximale admissible	260 kg
Dimensions de la roue avant	24"(55-507)
Dimensions de la roue arrière (x2)	20"(55-406)



Autres informations

COORDONNEES EUROMOVE

Vous avez des questions sur le développement de nos produits ? Ou avez-vous des suggestions pour améliorer nos vélos Huka ? N'hésitez pas à nous contacter.

EUROMOVE France SASU
5-7 Avenue Léo LAGRANGE

87350 PANAZOL
+33 (0)972 17 45 88
contact@euromove.fr
www.euromove.fr

Pour toute question concernant l'entretien de votre Twinner, nous vous renvoyons à votre revendeur Huka.

CHANGEMENTS

Huka a une philosophie de développement et d'amélioration continus de ses produits. Par conséquent, le produit fourni peut différer des images présentées. Huka BV se réserve le droit d'apporter des modifications au produit tel qu'il est décrit dans le présent mode d'emploi. Aucune responsabilité n'est due à cet égard. Sous réserve de fautes d'impression. Pour obtenir la version la plus récente du manuel, veuillez consulter le site www.huka.nl.

La version la plus récente du manuel est disponible à l'adresse suivante : www.huka.nl

VENTE DE TWINNER

Si vous souhaitez vendre votre Twinner à un autre utilisateur, il est important de lui remettre toute la documentation technique nécessaire pour que le nouveau propriétaire puisse utiliser le vélo en toute sécurité.

Faites inspecter le vélo par votre revendeur Huka avant la vente pour vous assurer que Twinner est vendu en bon état. Vous souhaitez acheter un vélo Huka d'occasion ? Dans ce cas, nous vous recommandons de le faire inspecter par votre revendeur Huka avant la vente. Il pourra rapidement constater si le vélo est usé ou s'il présente des défauts cachés.

ÉLIMINATION DES PRODUITS

Vous n'utilisez plus Twinner ? Contactez alors votre revendeur Huka. Si vous souhaitez vous débarrasser de votre Twinner, vous pouvez également contacter votre entreprise locale de traitement des déchets. Elle se chargera d'éliminer le vélo conformément aux règles et aux lois en vigueur dans votre ville.



Si vous souhaitez remplacer les piles ou les accumulateurs de votre vélo, n'oubliez pas qu'il s'agit de déchets chimiques. Veillez à ce que la pile soit éliminée correctement en la déposant dans un point de collecte officiel pour le recyclage des piles.

RECYCLAGE DE LA BATTERIE

Si la batterie est défectueuse ou si vous ne l'utilisez plus, vous devez la faire recycler. Vous pouvez le faire dans un point de collecte DEEE. Ce sont des organisations à but non lucratif qui réglementent tout ce qui concerne le recyclage des piles dans votre pays.



Li-ion

Huka et Euromove vous facilitent la vie

Pour répondre au mieux aux besoins de chaque utilisateur, nous pensons qu'un bon service est essentiel ! Huka et Euromove sont connus pour leur bon service et leur engagement à long terme. Vous possédez un vélo Huka et vous souhaitez le faire entretenir périodiquement ? Nos revendeurs se chargent volontiers de tous les travaux d'entretien pour vous !

Votre revendeur Huka



EUROMOVE France SASU

5-7 Avenue Léo LAGRANGE

87350 PANAZOL, France

Tél : +33 972 17 45 88

contact@euromove.fr

www.euromove.fr