

Twinner



Twinner

Le nouveau tandem côte à côte à 3 roues

- rouler côte à côte
- stabilité
- possibilité d'assistance électrique
- installation facile du passager
- confort et agrément



Euromove

Vous avez un problème d'équilibre, de motricité ou autre vous empêchant de rouler à bicyclette; le **Twinner** vous permettra de profiter à nouveau des joies de longues, belles et confortables balades à vélo. Les deux utilisateurs pédalent ensemble assis confortablement l'un à côté de l'autre. Ainsi le conducteur peut surveiller la route et son passager. Il est assis à gauche et conduit facilement le **Twinner** qui est extrêmement maniable.

Le **Twinner** se faufile presque partout dans la circulation ou sur les pistes cyclables. Il est équipé de 8 vitesses dans le moyeu afin de pouvoir franchir facilement les dénivelés de la route. En option, il est possible d'équiper le **Twinner** d'une motorisation électrique pour oublier les montées difficiles ou le vent de face. Le freinage est assuré par un frein à tambour sur la roue avant et des freins à disques hydrauliques à l'arrière. Les sièges sont réglables en profondeur afin d'assurer un confort idéal de pédalage. Pour faciliter l'installation, le siège passager est pivotant. En option le siège du conducteur peut également pivoter.

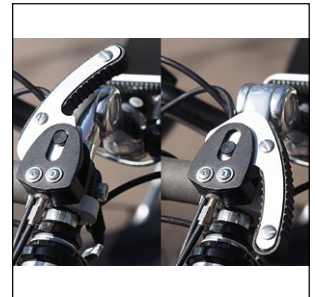
Le **Twinner** est un tandem à 3 roues très stable sur route et à l'arrêt grâce à son centre de gravité bas. Le châssis robuste, peint avec une laque époxy, vous garantit une utilisation pendant de nombreuses années. Le **Twinner** est équipé de freins performants et d'un éclairage qui autorisent son utilisation sur la voie publique. Les guidons sont réglables en hauteur; celui du passager est fixe et donne un bon point d'appui même en cas de problèmes d'équilibre du passager. En option il est possible d'équiper les sièges d'accoudoirs ou de ceinture de sécurité 4 points.

Le **Twinner** peut être équipé d'une assistance électrique de 36V performante avec une batterie Lithium-Ion ayant une autonomie de +/- 40 km (suivant le poids des utilisateurs et du relief du terrain). Cette motorisation est équipée de 8 vitesses (dérailleur). Le display permet de moduler le niveau d'assistance et de lire différentes

informations telles que la vitesse, l'autonomie restante en temps et en distance, la distance parcourue, etc.

En option, il est possible d'avoir une marche arrière sur le **Twinner** pour se garer sans difficulté. Différents accessoires tels que des supports pédales, des accoudoirs ou une ceinture de sécurité sont disponibles pour le bon positionnement du passager.

Le **Twinner** existe en différentes couleurs: blanc/ orange, gris métallisé, rouge métallisé / gris métallisé. D'autres couleurs sont disponibles en option.



Données techniques	Twinner
longueur	2050 mm
largeur	1050 mm
poids	65 kg
charge maximale	240 kg
poids conducteur	120 kg
poids passager	120 kg
longueur entrejambe	750-900 mm
hauteur guidon	1050-1200 mm
hauteur assise	610 mm
largeur assise	450 mm
hauteur dossier	350 mm
profondeur assise	400 mm
manivelles	150 mm
roues arrière	20 pouce
roue avant	24 pouce
éclairage	led batteries
vitesses	8 (roue libre)
freinage avant	tambour
freinage arrière	disque hydraulique

Euromove

Euromove France SASU
10, rue Jean Jacques Rousseau
F-87350 Panazol
Tél. : +33 972 66 31 24
contact@euromove.fr
www.euromove.fr

Euromove SRL/BV
3, Rue Abbé Cuypers
B-1040 Brussels
Tél. : +32 2 358 59 86
info@euromove.be
www.euromove.be